



Pompa kompaktowa

Alfa Laval LKH-110 i LKH-120/P wielostopniowa Pompa odśrodkowa

Zastosowanie

Pompa LKH-110 i -120/P jest wysoko wydajną i ekonomiczną pompą odśrodkową, która spełnia wymagania sanitarnej obróbki produktu oraz zapewnia łagodne traktowanie produktu i odporność chemiczną. Zarówno LKH-110, jak i LKH-120/P są dostępne w 3 wielkościach, LKH-112, -113, -114 i LKH-122/P, -123/P, -124/P odpowiednio w wersji 2, 3 i 4 stopniowej.

Wykonanie standardowe

Pompy są przeznaczone do procesów CIP z naciskiem na duże wewnętrzne uszczelki zaokrąglone i nadające się do czyszczenia. Sanitarne wersje pomp LKH-110 i -120/P zostały wyposażone w obudowę ze stali nierdzewnej, która zabezpiecza silnik. Kompletna jednostka opiera się na czterech regulowanych nogach ze stali kwasoodpornej.

Uszczelnienie

Pompę można wyposażyć w dwa typy uszczelnień mechanicznych:

- Pojedyncze uszczelnienie wewnętrzne.
 - Płukane uszczelnienie.
 - Połączenie materiałowe Sic/C, ciśnienie wylotowe do maks. 20 bar
 - Połączenie materiałowe Sic/Sic, ciśnienie wylotowe do maks. 40 bar
- Obydwa typy uszczelnień wyposażono w stałą część uszczelnienia z węgla krzemu oraz obrotową część uszczelnienia ze stali węglowej lub węgla krzemu. Drugie uszczelnienie w uszczelnieniu płukanym jest długotrwałym uszczelnieniem wargowym.

DANE TECHNICZNE

Materiały

Części stalowe mające kontakt z produktem: W. 1.4404 (316L) i stal Duplex
 Pozostałe elementy stalowe: Stal kwasoodporna:
 Uszczelki mające kontakt z produktem: EPDM.
 Inne O-ringi: EPDM.
 Wykończenie: Standardowe piaskowane

Złącza dla FSS:

rura 6 mm/Rp 1/8"

Silnik

Silnik zamocowany na stopach zgodny z normą metryczną IEC, 2 biegunowy = 3000/3600 obr/min. przy 50/60 Hz, IP 55 (z otworem spustowym z korkiem labiryntowym), klasa izolacji F.

Typ silnika, LKH-110:

- Standardowy silnik ze stałym łożyskiem kulowym po stronie napędowej.

Typy silnika, LKH-110/P i LKH-120/P:

- Silnik specjalny ze specjalnymi łożyskami.

Rozmiary silnika, LKH-110

50 Hz: 2,2 - 18,5 kW.

60 Hz: 4,6 - 21 kW.

Rozmiary silnika, LKH-120/P

50 Hz: 30 - 45 kW.

60 Hz: 35 - 87 kW.



DANE ROBOCZE

Dane techniczne

Maks. ciśnienie na wylocie, LKH-110/P, LKH-120/P:

- Ograniczone przez moc obudowy pompy: 4000 kPa (40 bar) temperatura < 40°C.
- Ograniczone przez moc obudowy pompy: 2000 kPa (20 bar) temperatura < 40°C.

Zakres temperatur: -10°C do +140°C (EPDM).

Ciśnienie wody: Normalnie ciśnienie atmosferyczne, maks. 1 bar (uszczelnienie płukane).

Zużycie wody: 0,25 -0,5 l/min. (Uszczelnienie płukane)

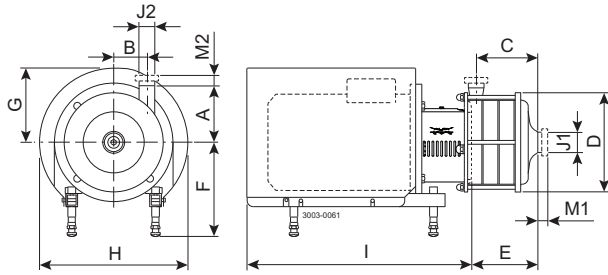
Poziom hałasu (przy 1 m): 60-80 dB (A).

Wersje

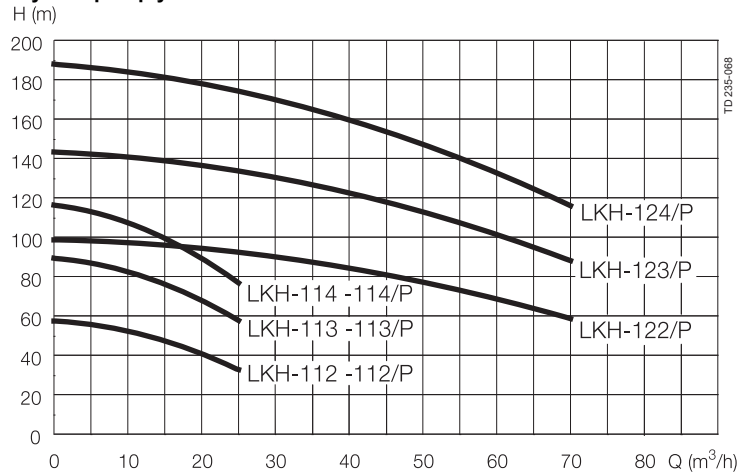
	LKH-110	LKH-110/P	LKH-120/P
Ciśnienie na wylocie	<10 bar	>10 bar	-
Silnik	Standard	Specjalny	Specjalny
Tyłna płyta	Standard	Wzmocniona	Standard
Uszczelnienie	C/SIC lub	SIC/SIC	SIC/SIC lub
wał	SIC/SIC	SIC/SIC	SIC/C



Wymiary (mm)



Wykres przepływu



Dokładne miary pompy

Model pompy	LKH-112	LKH-113	LKH-114	LKH-122	LKH-123	LKH-124
A	140	140	140	265	265	265
B	86	86	86	112	112	112
C	76	76	76	85	142	200
D	256	256	256	335	335	335
E	108	142	184	112	168	226

Dokładne miary silnika

Silnik IEC	IEC90	IEC100	IEC112	IEC132	IEC160	IEC180	IEC200	IEC250
Silnik kW	2.2	3.0	4.0	5.5/7.5	11/15/18.5	22	30/37/45	55/75
F (maks.)*	262	282	285	304	332	352	372	446
G	157	185	198	196	262	286	399	410
H	288	325	359	383	485	533	670	753
I	434	516	497	597	791	842	980	1231

* Możliwe zmniejszenie wymiaru F o min. 59 mm we wszystkich modelach pomp. W mniejszych modelach możliwe będzie jeszcze większe zmniejszenie wymiaru F.

Przebieg silnika

Model pompy	LKH-112	LKH-113	LKH-114	LKH-122	LKH-123	LKH-124
Zakres silnika (IEC)	IEC90-IEC132	IEC112-IEC160	IEC132-IEC160	IEC200	IEC200-IEC250	IEC200-IEC250

Dane dotyczące wymiarów są oparte o 2 biegunowe silniki ABB.

Połączenia

Model pompy	LKH-112	LKH-113	LKH-114	LKH-122	LKH-123	LKH-124
Zacisk o dużej wytrzymałości	M1	29	29	29	29	29
Kołnierz wg EN1092	M2	29	29	29	29	29
J1*	M1	51 / 2"	51 / 2"	51 / 2"	51 / 2"	51 / 2"
J2*	M2	38 / 1,5"	38 / 1,5"	38 / 1,5"	38 / 1,5"	38 / 1,5"

* Inne wymiary dostępne na zamówienie.

ESE00266/1

Opcje

- Silnik specjalny do ciśnienia na wlocie wyższego niż 10 bar (tylko LKH-110).
- Silnik z innym napięciem i/lub częstotliwością (tylko LKH-110).
- Silnik o zwiększonym bezpieczeństwie/silnik w obudowie ognioodpornej.
- Płukane uszczelnienie wału.
- Wirnik z mniejszą średnicą.
- Przeciwołnierz, pierścienie uszczelniające i śruby do połączeń kołnierzowych (wersja przemysłowa).
- Uszczelnienia mające kontakt z produktem z nitylu (NBR) lub gumy fluorowej (FPM).
- Obrotowy pierścień uszczelniający z węgla krzemu.

Uwaga!

W celu uzyskania dodatkowych informacji, patrz również instrukcja obsługi.

Zamawianie

Przy składaniu zamówienia należy określić:

- Jeżeli ciśnienie na wlocie jest wyższe niż 10 bar, konieczne jest zamówienie wersji specjalnej z modyfikowanym silnikiem i wzmocnioną płytą tylną.

Użyć następującego oznaczenia:

- LKH-110: Ciśnienie na wlocie (0-10 bar)
- LKH-110/P: Ciśnienie na wlocie > 10 bar
- Rozmiar pompy

- Wersja sanitarna lub przemysłowa.

- Króćce.
- Średnicę wirnika.
- Wielkość silnika.
- Napięcie i częstotliwość.
- Przepływ, ciśnienie i temperaturę.
- Gęstość i lepkość pompowanej cieczy.
- Opcje.

